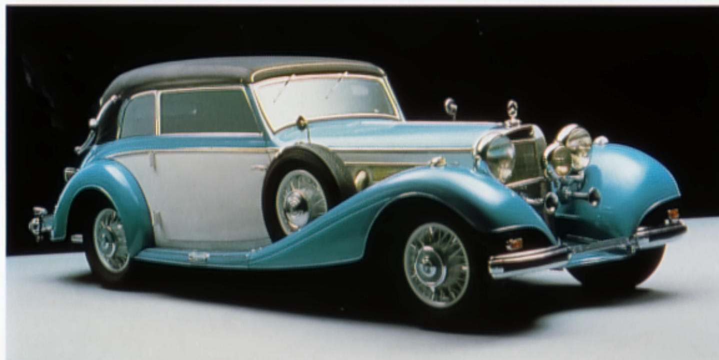
Het personenwagen-programma van Mercedes-Benz



Innovatie met de kwaliteiten van Mercedes-Benz.

Meer rijveiligheid ook onder gekompliceerde omstandigheden. Nog betere veiligheidssystemen voor nog meer bescherming in noodgevallen. Komfort, dat daadwerkelijk de stress vermindert en het rijplezier vergroot. Moeiteloze ontplooiing van de motorkracht bij een gunstig brandstofverbruik en voorbeeldige milieuvriendelijkheid. Meer keuzemogelijkheden die overeenkomen met het individuele karakter van de automobilist. Zijn wensen met betrekking tot elegant design, exklusiviteit of sportiviteit zonder goedkope overdrijving vervullen. En dat alles met een kwaliteit die de nauwkeurigheid en betrouwbaarheid van de funkties garandeert, de duurzaamheid verzekert, en voor milieuvriendelijkheid en perfekte afwerking zorgt.



Dat zijn kwaliteiten, die u van innovatie mag verwachten. Want wat is de zin van vooruitgang zonder dat er een hoger kwaliteitsniveau uit voortkomt?

Mercedes-Benz heeft een unieke traditie in de ontwikkeling van geavanceerde technologieën op het allerhoogste kwaliteitsniveau. Mercedes-Benz introduceerde het eerste en thans meest geperfektioneerde Anti-Blokkeer-Systeem. De elektronische systemen voor het verbeteren van de traktie (ASD, ASR, 4MATIC alsmede het automatische dempingssysteem ADS) zijn afkomstig van Mercedes-Benz. Airbags voor bestuurder en voorpassagier, de elektronisch geregelde gordelspanners en nu de automatische aanpassing van de gordelhoogte bij de achterzitplaatsen, maar ook de konstruktieve voorbereiding op de asymmetrische frontale botsing zijn afkomstig van Mercedes-Benz. De elektronisch geregelde drieweg-katalysator werd bij Mercedes voor het eerst in standaard-uitvoering aangeboden (in de Bondsrepubliek). De vermindering van de roet-uitstoot bij alle Mercedes-Benz Diesel-personenwagens met 40% is sinds het begin van 1989 realiteit.

Nu komen daar nog drie nieuwe topmodellen met zes-cilinder motoren met vierkleppen-techniek bij. Met als noviteit de elektronisch geregelde verstelling van de inlaat-nokkenas. Met als resultaat een hoger vermogen in alle toerengebieden. Nieuwe zitplaatsen en interieur-uitrusting voor alle modellen van de 200-300 serie. Verder de Sportline-versie, waarmee prestaties en rijgedrag in deze modellen een nieuwe dimensie hebben gekregen.

Het TÜV-rapport en de ADAC-pechstatistieken spreken objektieve en duidelijke taal over de Mercedes-kwaliteiten. Traditioneel zijn de eerste plaatsen gereserveerd voor de automobielen met de Ster.

De kompakte Mercedes – de dynamische 190-serie.

Voor wat betreft hun fundamentele beslissing zijn alle 190-rijders het eens: Zij kiezen bewust voor veiligheid en dynamiek, gekoppeld aan de Mercedes-kwaliteit. De verschillen beginnen bij de persoonlijke gezichtspunten. Aan deze individuele verwachtingen beantwoorden de acht verschillende 190-modellen: van de bijzonder ekonomische Diesel tot en met de bijzonder temperamentvolle zestienklepper of het topmodel, de 190 E 2.6.



Al op het eerste gezicht straalt deze automobiel kracht en dynamiek uit: de 190 E 2.5-16. Deze wagen toont aan, op welke buitengewoon grote stabiliteits- en veiligheidsreserves de Mercedes-rijders kunnen rekenen. Mercedes-kwaliteit tot in het detail. Zowel in de solide karrosserie als in het koersvaste onderstel. Zowel in het duurzame materiaal evenals in de sportieve extra's, die naast de charme van de individualiteit ook aero-dynamische perfektie van de rij-eigenschappen bij hoge snelheden bieden.

Mercedes-Benz 200 D – 300 E-24
Nieuw komfort – representatieve uitstraling, nieuwe modellen.

Kwaliteit wordt steeds aantrekkelijker. Het skala van modellen in deze serie is een schoolvoorbeeld van de mate waarin Mercedes-Benz aan de meest uiteenlopende eisen bij de keuze van de individuele auto beantwoordt. Daarom werd het komfort door de nieuwe interieur-uitvoering – nieuwe zitplaatsen en een nog luxueuzere uitrusting – op een nog hoger niveau gebracht. Ook uiterlijk zijn er wijzigingen doorgevoerd, die het dynamische karakter van deze automobielen accentueren. Als topmodellen van deze serie: de zes-cilinder modellen 300 E-24 en de 300 TE-24 met Mercedes-Benz vierkleppen-techniek – toonaangevend door de elektronisch gestuurde verstelling van de inlaat-nokkenas.



Bijzonder snel is de T-serie een synoniem voor veelzijdigheid geworden. Het principe is dan ook overtuigend: Zonder meer ruimte op de weg te eisen, biedt dit type auto belangrijk meer laadruimte. Met deze kapaciteitsreserve is men beter voorbereid op uiteenlopende situaties. Om deze unieke voordelen aan de meest verschillende kliënten te kunnen aanpassen, werd het motorenprogramma breed gemaakt: Van de zuinige Diesel tot en met de temperamentvolle 24-klepper biedt dit programma veel perspektieven tot een grotere veelzijdigheid.

Mercedes-Benz 230 CE, 300 CE, 300 CE-24.
Het rijden in een Coupé wordt nog opwindender.

Voor automobilisten, die hun eisen met betrekking tot individualiteit ook bij de keuze van hun auto willen manifesteren, heeft Mercedes-Benz met deze Coupé een bijzonder type exklusieve automobiel gekreëerd. De charme van deze serie ligt in de kombinatie van het reiskomfort van een Limousine en de charme van de Coupé-vormgeving. Alnaargelang het gewenste temperament kan een keuze worden gemaakt uit de volgende motoren: 2,3 liter vier-cilinder, 3 liter zes-cilinder en de nieuwe 3 liter motor met vierkleppen-techniek. Eveneens nieuw: de nog luxueuzere uitrusting en het grotere zitkomfort.



Voor Coupé-liefhebbers, die een bijzonder aktieve rijstijl waarderen: de 300 CE-24. Zijn krachtbron met vierkleppentechniek komt overeen met die van de 300 SL-24:

- *elektronisch/hydraulisch geregelde verstelling van de inlaatnokkenas;*
- *anti-klopregeling, per cilinder geregeld;*
- *inspuitsysteem met extra elektronische funkties.*

Passend bij het dynamische karakter: een nieuwe vijf-versnellingsbak en een kortere achterasreduktie. Hoewel zijn karakter uitgesproken sportief is, gelden ook voor deze Mercedes de waarden, die voor elke automobiel met de Ster van toepassing zijn: souplesse van de motor, zuinigheid, milieuvriendelijke techniek.

Sportline. Sportieve exklusiviteit voor alle 190-typen en de modellen 200 tot 300.

Het spektrum van de individuele keuze is bij Mercedes-Benz nog groter geworden. Voor automobilisten die hun sportieve ambities op persoonlijke wijze tot uitdrukking willen brengen, zijn er nu de nieuwe Mercedes Sportline-modellen. Door Mercedes-Benz ontwikkeld, afgestemd en gebouwd is het Sportline-pakket leverbaar voor alle modellen van de 190-serie en de 200 tot 300. Het Sportline-pakket plaatst sportieve accenten: Zichtbaar in het uiterlijk. Te ervaren in het rijgedrag. Merkbaar in de sfeer van het interieur. Een individuele ambiance, die een sportieve styling kombineert met onmiskenbare exklusiviteit.



De met 22 millimeter verlaagde karrosserie en de brede banden op lichtmetalen velgen geven de auto een nog dynamischere uitstraling. De speciale afstemming van het onderstel op een sportiever rijgedrag biedt een maximale veiligheid: De stuggere vering, de straffere demperkarakteristiek en de direkte besturing zijn zorgvuldig op elkaar afgestemd om de buitengewone rijeigenschappen van het Mercedes-Benz onderstel nog beter tot uitdrukking te laten komen – zonder enige koncessie ten aanzien van het hoge komfort. Zo bieden de Sportline-modellen met hun exklusieve sportiviteit en net zo exklusieve Mercedes-kwaliteit een meerwaarde, die het rijplezier aanmerkelijk vergroot.

Naast auto vooral autoriteit: de S-klasse van Mercedes-Benz.

Nog altijd superieur in rij-eigenschappen en veiligheid, exklusief in komfort en uitrusting is de S-klasse internationaal toonaangevend. Dat een automobielkoncept na zoveel jaar een dergelijke overtuigingskracht en fascinering uitstraalt, behoort tot de unieke gebeurtenissen in de geschiedenis van de automobiel.



Een bijzondere plaats nemen de acht-cilinder Coupé's van de S-klasse in. Door hun kombinatie van toptechniek, komfort en sportieve elegance. Ook bij het accelereren van 0 naar 100 kilometer per uur in 7,2 sekonden is de lichtmetalen V8-motor niet hoorbaar. De uiterlijke styling accentueert decent de charme van het exklusieve. Onmiskenbaar is echter ook, dat deze Coupé een bijzondere positie in de automobielwereld bekleedt – op grond van het komfort en de prestaties.



Fascinerende techniek en vormgeving De Mercedes-Benz SL.

De nieuwe Mercedes SL zet de traditie van de legendarische Mercedes sportwagens voort en definieert daarnaast opnieuw de stijl van sportieve exklusiviteit. Zijn fascinerende totaalkoncept opent nieuwe perspektieven: Voor het eerst zijn in een Roadster de tot dusver onverenigbare disciplines prestaties, veiligheid en komfort op een uniek hoog niveau verwezenlijkt. Met daarbij een design, dat al op het eerste gezicht een temperamentvol karakter en perfekte funktionaliteit verraadt. De SL biedt standaard drie sportieve uitvoeringen: open Roadster, Cabriolet met softtop en Coupé met hardtop.



Enkele voorbeelden van de geavanceerde veiligheids- en komfort-techniek van de Mercedes SL: Volautomatische, sensorgestuurde rolbeugel. Computergestuurde bediening van de softtop. Elektrisch in tien richtingen verstelbare voorzitplaatsen met geïntegreerde veiligheidsgordel. Elektronisch geregelde gordelspanners. Mikroskopisch fijn stoffilter. Als extra leverbaar: Memory-schakeling voor zitplaatsen, stuurwiel en alle drie de spiegels. Airconditioning met automatische (elektronische) regeling. Centrale vergrendeling voor de opbergvakken in het interieur. Om de veiligheid die het onderstel biedt verder te perfektioneren is een elektronisch automatisch geregeld aktief dempingssysteem met snelheidsafhankelijke niveauregeling aan beide assen (ADS) leverbaar.

Technische gegevens.

Mercedes-Benz	Aantal cilinders/ cilinder-inhoud	Max. vermogen volgens 80/1269/ECE[1]) kW (pk) bij 1/min	Max. koppel volgens 80/1269/ECE[1]) NM bij 1/min	Max. snelheid ca. km/h
190 D	4/1997	55(75)/4600	126/2800	160
190 D 2.5	5/2497	69(94)/4600	158/2800	174
190 D 2.5 TURBO	5/2497	93(126)/4600	231/2400	195
190	4/1996	75(102)/5500	160/3000	183
190 E	4/1996	87(118)/5100	172/3500	190
190 E 2.3	4/2298	97(132)/5100	198/3500	197
190 E 2.6	6/2597	118(160)/5800	220/4600	212
190 E 2.5-16	4/2498	143(195)/6750	235/5000-5500	230
200 D	4/1997	55(75)/4600	126/2800	160
250 D	5/2497	69(94)/4600	158/2800	175
250 D TURBO	5/2497	93(126)/4600	231/2400	195
300 D	6/2996	83(113)/4600	191/2800	190
300 D TURBO	6/2996	108(147)/4600	273/2400	202
300 D 4MATIC	6/2996	83(113)/4600	191/2800	183
300 D TURBO 4MATIC	6/2996	108(147)/4600	273/2400	198
200	4/1996	77(105)/5500	160/3000	185
200 E	4/1996	87(118)/5100	172/3500	193
230 E	4/2298	97(132)/5100	198/3500	200
260 E	6/2597	118(160)/5800	220/4600	215
260 E 4MATIC	6/2597	118(160)/5800	220/4600	207
300 E	6/2960	132(180)/5700	255/4400	225
300 E 4MATIC	6/2960	132(180)/5700	255/4400	217
300 E-24	6/2960	162(220)/6400	265/4600	237
200 TD	4/1997	55(75)/4600	126/2800	150
250 TD	5/2497	69(94)/4600	158/2800	165
300 TD	6/2996	83(113)/4600	191/2800	180

Mercedes-Benz	Aantal cilinders/ cilinder-inhoud	Max. vermogen volgens 80/1269/ECE[1]) kW (pk) bij 1/min	Max. koppel volgens 80/1269/ECE[1]) NM bij 1 min	Max. snelheid ca. km/h
300 TD TURBO	6/2996	108(147)/4600	273/2400	195
300 TD TURBO 4MATIC	6/2996	108(147)/4600	273/2400	188
200 T	4/1996	77(105)/5500	160/3000	173
200 TE	4/1996	87(118)/5100	172/3500	180
230 TE	4/2298	97(132)/5100	198/3500	188
300 TE	6/2960	132(180)/5700	255/4400	212
300 TE 4MATIC	6/2960	132(180)/5700	255/4400	204
300 TE-24	6/2960	162(220)/6400	265/4600	225
230 CE	4/2298	97(132)/5100	198/3500	200
300 CE	6/2960	132(180)/5700	255/4400	225
300 CE-24	6/2960	162(220)/6400	265/4600	237
260 SE	6/2597	118(160)/5800	220/4600	200
300 SE	6/2960	132(180)/5700	255/4400	205
300 SEL	6/2960	132(180)/5700	255/4400	205
420 SE	8/4196	165(224)/5400	325/4000	220
420 SEL	8/4196	165(224)/5400	325/4000	220
500 SE	8/4973	185(252)/5200	390/3750	230
500 SEL	8/4973	185(252)/5200	390/3750	230
560 SE	8/5547	205(279)/5200	430/3750	240
560 SEL	8/5547	205(279)/5200	430/3750	240
420 SEC	8/4196	165(224)/5400	325/4000	220
500 SEC	8/4973	185(252)/5200	390/3750	230
560 SEC	8/5547	205(279)/5200	430/3750	240
300 SL	6/2960	140(190)/5700	260/4500	228
300 SL-24	6/2960	170(231)/6300	272/4600	240
500 SL	8/4973	240(326)/5500	450/4000	250

[1]) Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effektief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

De vermelde waarden betreffen de katalysator-versies.

De hier vermelde technische gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van deze brochure (stand 01/90).



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim · MKP 6701 · 1101 · 07-01/0190 Printed in Federal Republic of Germany/Imprimé en République fédérale d'Allemagne